



AxxonOil è un'azienda italiana operante a livello internazionale, **leader nella produzione e commercializzazione di oli lubrificanti**. Produciamo e distribuiamo lubrificanti di alta qualità in più di 40 paesi in tutto il mondo, grazie all'utilizzo delle migliori basi sul mercato e pacchetti di additivi rigorosamente selezionati.

AxxonOil è impegnata nella **ricerca e sviluppo** continuo di nuovi lubrificanti tecnologicamente avanzati. Gli esperti tecnici del nostro centro ricerche collaborano a stretto contatto con i maggiori produttori di veicoli e con i clienti, per ottenere **prodotti d'avanguardia** in grado di soddisfare le richieste dei sempre più **sofisticati motori odierni**.

Punto di forza della produzione AxxonOil è rappresentato dal **laboratorio interno di analisi chimico-fisiche** attrezzato con le più sofisticate apparecchiature di analisi e controllo qualitativi per lubrificanti, additivi e prodotti chimici.

*AxxonOil is an international operating company, based in Italy, **leader in the production of lubricants**. We produce and distribute high quality products in over 40 countries worldwide, using only the best base oils and strictly selected additives packages.*

*AxxonOil constantly researches and develops new **advanced technology lubricants**. Our research department cooperates with the main vehicles manufacturers and with clients in order to obtain innovative products that can satisfy the requirements of the most modern engines.*

*Strong point of AxxonOil is the **internal chemical-physical testing laboratory**, equipped with the most sophisticated devices for quality tests on lubricants, additives and chemical products.*



Nell'impianto di confezionamento, completamente automatizzato, si produce l'ampia gamma di **lubrificanti Xtreme**. Le tecniche di produzione all'avanguardia ed i sistematici controlli sia in fase di approvvigionamento che di miscelazione costituiscono la spina dorsale per **standard qualitativi elevati e prestazioni costanti**.

I lubrificanti Xtreme rispettano le caratteristiche definite dalle principali case costruttrici mondiali. Diversi prodotti hanno infatti affrontato con successo i gravosi iter di prove motoristiche che gli hanno permesso di ottenere le **omologazioni (OEM) più prestigiose**, tra le quali Mercedes-Benz, Volkswagen, MAN, Volvo, Renault e Mack.

*The wide range of **Xtreme lubricants** is blended in the state-of-the-art and fully automated site. The advanced production techniques and regular controls constitute the fundamental base for **high quality standards and constant performance**.*

*Xtreme lubricants meet the characteristics required by the world leaders in car manufacturing. Many products passed indeed the long path of tests to obtain **the most prestigious approvals** from Mercedes-Benz, Volkswagen, MAN, Volvo, Renault, Mack and many more.*

**Gli oli e gli antigelo Xtreme sono disponibili nelle seguenti confezioni:
Xtreme oils and antifreezes are available in the following packaging:**

- 1L: cartone da 12 flaconi / 12 bottles per box
- 4L: cartone da 4 flaconi / 4 bottles per box
- 5L: cartone da 4 flaconi / 4 bottles per box
- 20/25L: tanica in plastica o secchia in metallo / plastic jerry can or metal drum
- 60L: tanica in plastica / plastic jerry can
- 208L: fusto in metallo / drum
- 1.000L: cubo in plastica / IBC
- sfuso: in autobotte o flexi-tank / bulk: in tank truck or flexi-tank

**I liquidi freni DOT sono in vendita anche da:
Xtreme DOT brake fluids are also sold in:**

- 500mL: cartone da 24 flaconi / 24 bottles per box
- 900mL: cartone da 12 flaconi / 12 bottles per box

**I grassi Xtreme possono essere acquistati da:
Xtreme greases can be found in:**

- 400g: cartone da 24 cartucce / 24 cartridges per box
- 600g: cartone da 24 cartucce / 24 cartridges per box
- 850g: cartone da 18 latte / 18 metal jars per box
- 4,5kg: cartone da 4 latte / 4 metal jars per box
- 18kg: secchia in metallo / drum
- 180kg: fusto in metallo / drum



PAO/ESTERS BASED PRODUCT / PRODOTTO A BASE DI PAO E ESTERI

LUBRICANTS BLENDED WITH PAOS (POLYALPHAOLEFINS) AND/OR ESTERS ARE SUPERIOR QUALITY OILS THAT PROVIDE ENHANCED WEAR PROTECTION, GREATER OXIDATIVE STABILITY, EXCELLENT PROTECTION UNDER HIGH HEAT AND HIGH LOAD APPLICATIONS AND OUTSTANDING LOW-TEMPERATURE VISCOSITY.

I LUBRIFICANTI MISCELATI CON PAO (POLIALFAOLEFINE) E/O ESTERI SONO OLII DI QUALITÀ SUPERIORE CHE FORNISCONO UNA MAGGIORE PROTEZIONE DALL'USURA, UN'OTTIMA STABILITÀ OSSIDATIVA, UN'ECCELLENTI PROTEZIONE ALLE ALTE TEMPERATURE E UN'ECCELLENTI VISCOSITÀ ALLE BASSE TEMPERATURE.



MID OR LOW SAPS PRODUCT / PRODOTTO MID O LOW SAPS

MID SAPS LUBRICANTS HAVE A LEVEL OF SULPHATED ASH, PHOSPHOROUS, AND SULPHUR BENEATH CONVENTIONAL OILS AND ARE DPF (DIESEL PARTICULATE FILTERS) SAFE. LOW SAPS PRODUCTS HAVE EVEN STRICTER LIMITS FOR MORE SENSITIVE AFTER-TREATMENT DEVICES.

I LUBRIFICANTI MID SAPS HANNO UN LIVELLO DI CENERI SOLFATATE, FOSFORO E ZOLFO INFERIORE AGLI OLI CONVENZIONALI E SONO PER QUESTO RACCOMANDATI NEI VEICOLI DOTATI DI SISTEMI DI POST-TRATTAMENTO DEI GAS DI SCARICO. I PRODOTTI LOW SAPS RISPETTANO LIMITI ANCORA PIÙ SEVERI PER I DISPOSITIVI PIÙ SENSIBILI.



AUTOVETTURE PASSENGER CARS

DISPONIBILE NEI FORMATI:
AVAILABLE IN:

1L - 4L - 5L - 20L - 25L - 60L - 208L - 1.000L

Gli oli motore Xtreme per autovetture includono prodotti a base di PAO ed esteri (linea PREMIUM), 100% sintetici, sintetici e minerali, in grado di garantire i più elevati standard di performance e affidabilità dei motori e formulati nel rispetto delle più importanti specifiche ed omologazioni delle case automobilistiche.

Particolare attenzione viene rivolta all'ambiente con prodotti specifici per auto ibride, a doppia alimentazione o dotate di sistemi di post trattamento delle emissioni inquinanti.

The Xtreme passenger cars motor oils include PAO/ester based products (PREMIUM line), full synthetic, synthetic and mineral oils that guarantee the highest performance and reliability of the engines. They are developed according to the specifications and approvals of the main cars' manufacturers.

Special attention is given to the environment with specific products for hybrid cars, dual fuel engines and vehicles equipped with post-treatment systems for exhaust gas.

PAO / ESTER

| | | |
|------------------------------------|--|--|
| PREMIUM 0W-16 | | API SP - ILSAC GF-6B |
| PREMIUM 0W-20 508.00/509.00 | | API SN PLUS - ACEA C5 - VW 508.00/509.00 - VW TL52577 - PORSCHE C20 |
| PREMIUM 0W-20 | | API SN/SN plus - ACEA C5 - ILSAC GF-5 - FORD WSS M2C947-A FIAT 9.55535 - GSX/DSX |
| PREMIUM 0W-30 | | API SN/SN PLUS - ACEA C2/C3 - MB 229.31/229.51 - BMW LL-04 VW 502.00/505.01 - PORSCHE - OPEL OV 040 1547 D30/G30 (GM Dexos 2) FORD WSS-M2C950-A - FIAT 9.55535-GS1/9.55535-DS1 |
| PREMIUM 0W-30 PSA | | ACEA C2 - PSA B71 2312 |
| PREMIUM 5W-30 PSA | | API SN - ACEA C2/C3 - PSA B71 2290/PSA B71 2297 |

100% SYNT LOW & MID SAPS

| | | |
|----------------------------------|--|--|
| 2001 5W-20 | | API SN - ACEA C5 - FORD WSS M2C948-B |
| 8009 C4 ECO SYNT 5W-30 | | ACEA C4 - MB 226.51/229.31 - RENAULT RN 0720 |
| 8007 C3 ECO SYNT 5W-30 | | API SN/CF - ACEA C2/C3 - MB 229.31/229.51/229.52 BMW LL-04 - VW 504.00/507.00 - FIAT 9.55535-S1/S3 OPEL OV 040 1547 D30/G30 (GM Dexos 2) |
| 8006 SP ECO SYNT 5W-30 | | ACEA C2/C3 - API SN PLUS - API SP/SP-RC ILSAC GF-6A - BMW LL-04 MB 229.51/MB-Approval 229.52 OPEL OV 040 1547 D30/G30 (GM Dexos 2) RN0700/RN0710 |
| 8002 C2/C3 ECO SYNT 5W-30 | | API SN - ACEA C2/C3 - MB 229.51 VW 505.00/505.01 - BMW LL-04 FIAT 9.55535-S1/S3 |
| 8001 C3 ECO SYNT 5W-30 | | API SN PLUS - ACEA C3 - MB 229.51 BMW LL-04 - VW 505.00/505.01 OPEL OV 040 1547 D30/G30 (GM Dexos 2) PORSCHE C30 |
| 8005 C3 ECO GAS 5W-40 | | API SN/CF - ACEA C3 - BMW LL-04 |
| 8003 C3 ECO SYNT 5W-40 | | API SN - ACEA C3 - VW 502.00/505.00/505.01 MB-Approval 229.51 - BMW LL-04 |



100% SYNT**7001 5W-30**

API SM/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.5 - BMW LL-01 - VW 504.00/507.00 - PORSCHE

7005 5W-30API SL/CF - ACEA A1/B1-A5/B5 - FORD WSS M2C913-A - WSS M2C913-B
WSS M2C913-C**5001 5W-40**API SM/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.3 - BMW LL-01 - VW 500.00/502.00/505.00/505.01
OPEL B-025 - PORSCHE**4001 5W-50**

API SM/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.1/229.3 - BMW LL-01 - VW 505.00 - PORSCHE

6001 10W-60

API SM/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.1/229.3 - BMW LL-01 - VW 505.00 - PORSCHE

SYNT & MINERAL**9005 10W-30**

API SN - MB 229.51 - VW 502.00/505.01

3001 10W-40

API SM/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.1 - BMW LL-01 - VW 500.00/501.01/505.00 - PORSCHE

3003 10W-40

API SJ/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.1 - VW 501.01/505.00

1001 15W-40

API SL/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.1 - VW 501.01/505.00

1002 15W-40

API SJ/CF/CF-4 - ACEA A3/B4 - MB 228.1 - VW 501.01/505.00 - VOLVO VDS

1004 20W-50

API SL/CF/CF-4 - ACEA A3/B4 - ACEA E2 - MB 227.0/228.1 - VOLVO VDS-VDS 2 - MTU TYPE 2

1003 20W-50

API SJ/CF/CF-4 - ACEA A3/B4 - MB 228.1 - VW 501.01/505.00 - VOLVO VDS

MONOGRADE**SAE 40**

API SJ/CF - MIL-L-2104 D

SAE 50

API SF/CD

**FLUIDI FUNZIONALI
FUNCTIONAL FLUIDS**DISPONIBILE NEI FORMATI: **500mL - 900mL - 1L**
AVAILABLE IN:

La gamma Xtreme di fluidi funzionali è costituita dai brake fluids (DOT 5.1, DOT 4 e DOT 3) per auto, moto e veicoli commerciali e dai fluidi speciali per circuiti frenanti e sospensioni dei veicoli PSA Citroen e Fiat LHM. I fluidi freni Xtreme sono caratterizzati dalla compatibilità con tutti i brake fluids DOT.

The Xtreme functional fluids range consists of brake fluids (DOT 5.1, DOT 4 and DOT 3) for cars, motorcycles and commercial vehicles and special fluids for brake systems and suspensions of PSA Citroen and Fiat LHM vehicles. The Xtreme brake fluids are fully compatible with other DOT brake fluids.

Brake Fluid DOT 5.1SAE J 1703/J 1704 - FMVSS 116 DOT 5.1 - ISO 4925 Class 3/4 e 5.1
CUNA NC 956 DOT 5.1 - VW AUDI - FERRARI AUTO - MASERATI**Brake Fluid DOT 4**SAE J 1703/J 1704 - FMVSS 116 DOT 4 - ISO 4925 Class 3/4 - CUNA NC 956 DOT 4
IVECO 18-1820 - FIAT 9.55597 - NH 800A - OPEL/GM 19 42 421 - Jis K2233 class 4**Brake Fluid DOT 3**SAE J 1703/J 1704 - FMVSS 116 DOT 3 - ISO 4925 Class 3 - CUNA NC 956 DOT 3
IVECO 18-1820**LHM**

CITRÖEN PSAB-712710 - FIAT LHM



VEICOLI COMMERCIALI HEAVY DUTY

DISPONIBILE NEI FORMATI:
AVAILABLE IN: **5L - 20L - 25L - 60L - 208L - 1.000L**

La gamma Xtreme per la trazione pesante rappresenta la risposta alle molteplici esigenze del settore veicolo industriale con prodotti sia SHPDO che UHPDO.

Le omologazioni dei principali costruttori (Mercedes, Volvo, Man, Renault, DAF, IVECO, Scania) garantiscono il riconoscimento di una linea di prodotti completa ed ai massimi livelli prestazionali dettati da ACEA ed API.

Grande attenzione viene rivolta alle problematiche ambientali quali emissioni nocive e consumi di carburante con anche prodotti dedicati LOW SAPS.

The Heavy Duty range answers to the multiple requirements of the commercial vehicles sector with both SHPDO and UHPDO products.

Approvals by the main manufacturers (Mercedes, Volvo, Man, Renault, DAF, IVECO, Scania) ensure a complete product range at the highest performance levels according to ACEA and API.

Great attention is paid on environmental problems such as emissions and fuel consumption, also with dedicated LOW SAPS products.

100% SYNT LOW & MID SAPS

TRUCK SYNT 5W-30 LOW SAPS

API CK-4/SN - ACEA E6/E7/E8/E9/E11 - DTFR 15C100/15C110 (MB 228.31/228.51)
MAN M3775/M3575 - MTU TYPE 3.1/TYPER 2.1 - MACK EO-S 4.5 - DEUTZ DQC IV-18LA
RENAULT RLD-3 - VOLVO VDS-4.5 - CATERPILLAR ECF-3 - CUMMINS CES 20086
DETROIT DIESEL DFS 93K222

TRUCK SYNT 10W-40 LOW SAPS

API CK-4 - ACEA E7/E8/E11 - DTFR 15C100/15C110/15C120 (MB 228.31/228.51/228.52)
MAN M3477 - MAN M3775 approval - MTU TYPE 3.1 - VOLVO VDS 4.5 - RENAULT RLD-3
MACK EOS-4.5 - DEUTZ DQC IV-18LA - DETROIT DIESEL DFS 93K222
CUMMINS CES 20086/81 - CATERPILLAR ECF-3 - JASO DH-2 - VOITH Class B

100% SYNT

TRUCK SYNT 10W-40

UHPDO - API CG-4/CH-4/CI-4 SL - ACEA E4/E7 - DTFR 15B110/15B120 (MB 228.3/228.5)
VOLVO VDS2-VDS3 - RENAULT RXD LEVEL - DEUTZ DQC III-18 - MAN M3275-M3277 CRT
MTU TYPE 3 - SCANIA LDF-2

SYNT & MINERAL

TRUCK SYNT 10W-30 PLUS

API CK-4/SN - ACEA E7/E9/ E11 - DTFR 15C100 (MB 228.31) - MAN M3775 - VOLVO VDS 4.5
RENAULT RLD-3 - MACK EOS-4.5 - MTU Type 2.1 - CATERPILLAR ECF-3
DEUTZ DQC III-18 LA - DETROIT DIESEL DFS 93K222 - CUMMINS CES 20086

LONG TRUCK 15W-40 PLUS

API SN/CK-4 - ACEA E7/E11 - DTFR 15C100 (MB 228.31) - MAN M3775 approval
VOLVO VDS 4.5 approval - RENAULT RLD-3 approval - RENAULT RLD-4
MACK EOS-4.5 approval - ALLISON TES 439 - MTU TYPE 2.1 - CATERPILLAR ECF-3
DEUTZ DQC III-18LA - DETROIT DIESEL DFS 93K222 - CUMMINS CES 20086
JASO DH2 - FORD 171-F1

LONG TRUCK 15W-40 EVO

API SM/CJ-4 - ACEA E9/E11 - DTFR 15C100 (228.31) - MAN 3575 - MTU Type 2.1
VOLVO VDS-4 - RENAULT TRUCKS RLD-3 - CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a
MACK EO-O PREMIUM PLUS

LONG TRUCK 15W-40

API CI-4/SL/CF - ACEA E7 - DTFR 15B110 (MB 228.3) - VOLVO VDS-3 - MAN M3275
MTU TYPE 2 - MACK EO-N/EO-M Plus - RENAULT TRUCKS RLD/RLD-2
CUMMINS CES 20076/77/78 - CATERPILLAR ECF-2/ ECF-1-a - DEUTZ DQC III-18
GLOBAL DHD-1 - DETROIT DIESEL DDC 93K215 - ZF TE-ML 04C/07C

ZEUS S3 15W-40

API SJ/CF-4 - ACEA E2/E3 - MB 228.1 - MAN 271 - VOLVO VDS - VW 505.00

LONG TRUCK 20W-50

SHPDO - API CF/CF-4/CG-4/CH-4 - API CI-4/SL - ACEA E7 - DTFR 15B110 (MB 228.3)
VOLVO VDS2-VDS3 - MAN M3275 - RENAULT RLD-RLD2 LEVEL - MTU TYPE 2
MACK EO-N /EO-M Plus - CUMMINS CES 20076/77/78 - CATERPILLAR ECF-1a/ECF-2

TRUCK 40

API CD/SF - ACEA E2 - MB 228.0

TRUCK 50

API CD/SF - ACEA E2 - MB 228.0



MOTO & SCOOTER MOTORCYCLES & SCOOTERS

DISPONIBILE NEI FORMATI:
AVAILABLE IN:

1L - 20L - 25L - 60L - 208L - 1.000L

AxxonOil produce oli per moto 4 e 2 tempi, sia a base di PAO ed esteri, sia sintetici e minerali. Questi oli sono adatti per gran turismo e per super sportive e sono in grado di soddisfare le esigenze di lubrificazione combinata di motore, trasmissioni e cambio. L'utilizzo di additivi specifici per la protezione contro l'usura, l'ossidazione, la frizione e la corrosione assicura massima performance. Gli oli Xtreme 2 e 4 tempi sono sviluppati secondo le più moderne specifiche API, JASO ed ISO e dei costruttori Europei e Giapponesi.

AxxonOil produces both 4 and 2 stroke oils for motorcycles and scooters, PAO/ester based as well as synthetic and mineral oils. These oils lubricate engine, transmission and clutch. Specific additives for protection against wear, oxidation, friction and corrosion guarantee maximum performance. The Xtreme oils have been developed according to the latest international demands of API, JASO and ISO and European and Japanese manufacturers specifications.

4 TEMPI / 4 STROKE

| | | | |
|-----------------------|--|--------------------|---------------------|
| PREMIUM 10W-50 | | PAO / ESTER | API SM - JASO MA2 |
| MOTO 4T 5W-40 | | 100% SYNT | API SM - JASO MA |
| MOTO 4T 10W-40 | | SYNT | API SJ/SL - JASO MA |
| MOTO 4T 15W-40 | | MINERAL | API SL - JASO MA |
| MOTO 4T 20W-50 | | MINERAL | API SM - JASO MA |

2 TEMPI / 2 STROKE

| | | | |
|----------------|--|------------------|---|
| 2T SYNT | | 100% SYNT | API TC+ - JASO FC/FD - ISO L-EGC/L-EGD HUSQVARNA 346/372 |
| 2T PRO | | SYNT | API TC - JASO FD |
| MIX 2T | | MINERAL | API TC |



TRASMISSIONI TRANSMISSIONS

DISPONIBILE NEI FORMATI:
AVAILABLE IN:

1L - 5L - 20L - 25L - 60L - 208L - 1.000L

La linea Xtreme comprende fluidi ATF per trasmissioni automatiche (incluse quelle di ultima generazione a 6-7-8-9 rapporti), a doppia frizione DCT/DSG, a variazione continua CVT e oli per cambi manuali GL4 e GL5. Ideali per auto, veicoli commerciali e agricoli, nonché imbarcazioni.

The Xtreme line includes ATF fluids for automatic transmissions (including the latest generation 6-7-8-9-speed transmissions), DCT/DSG dual-clutch, CVT continuously variable transmissions, and GL4 and GL5 manual transmission oils. Ideal for cars, commercial and agricultural vehicles as well as boats.

AUTOMATIC TRANSMISSIONS

| | |
|----------------|---|
| DCT/DSG | BMW 83 222 148 578/83 222 148 579/83 222 147 477/83 220 440 214 - Chrysler 68044345 EA & GA/Power shift 6-speed (Getrag) DTRF 13C130 (MB 236.21) - MB 236.24/236.25/239.21 - Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT)/Ford WSS - M2C936A (part # 1490763/1490761) Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT)/MZ320065 DiaQueen SSTF-1 - Peugeot/Citroën DCS 6-speed (GFT)/9734.S2 PDK Transmission oil for ZF (DCT Transmission Oil for ZF) - Renault EDC 6-speed (Getrag)/EDC-7 speed /Talisman R7D - Volvo Powershift 6-speed (GFT)/VOLVO 1161838/1161839 - VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed - VW/Audi TL 52529 (spec)/G 052 529 A2 or A6 (fluid)/DSG-7= S-tronic 7 7-speed VW (Audi, Seat, Skoda) - VW/Audi G 052 536/055 536/055 529 - VW/Audi TL 52182 (spec)/G 052 182 A2 or A6 (fluid) ZF/Porsche Oil #999917.080.00 |
| CVT | BMW Mini Cooper EZL 799A/83 22 0 136 376 - Chery CVT - Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 - Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4 GM/Saturn DEX-CVT - Hyundai/Kia CVT-1/Hyundai/Kia SP III (CVT model - Nissan KTF-1 - Nissan NS-1, NS-2, NS-3 - Toyota CVTF TC Audi Multitronic - Daihatsu AMMIX CVTF DFE/CVT Fluid DC/TC - Honda HMMF without start clutch/HCF2 Mazda JWS 3320 MG Rover EM-CVT - Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1 - Mitsubishi CVTF- J1/J4/J4+/SP-III only CVT Renault ELf Matic CVT/CVT CK-SK-FK - Subaru iCVT/iCVT FG/ECVT/NS-2 - Suzuki CVTF 3320/CVTF 4401/TC/NS-2/CVT Green 1 & 2 - Toyota CVTF FE - VW/Audi TL 52116 (G052 516)/TL 52180 (G 052 180 A2) |

AUTOMATIC TRANSMISSIONS

| | |
|--------------------|--|
| ATF 9 ULV | MB 236.17 - GM DEXRON ULV ATF - AISIN WARNER AW-2 - FORD MERCON ULV - NISSAN MATIC P - ZF Lifeguard Fluid 9 - 9HP |
| ATF 8 SPEED | AISIN OC8 TR-80 - AUDI/VW G 055 540 - BMW 8322 - CHRYSLER/DODGE/JEEP 68157995AA/AB - FIAT 9.5550-AV5 JAGUAR 02JDE26444 - LAND ROVER LR023288 - VW G060 162 (ZF Lifeguard Fluid 8) - ZF No. S671090312 - ZF TE ML 11A/B |
| ATF 236.14 | MB 236.14 |
| ATF 236.15 | MB 236.15 |
| ATF VI | GM DEXRON VI - FORD MERCON LV - JASO 1A-LV - ALLISON TES 228 C-3/C-4 - MB 236.12/MB 236.14/MB 236.41 - HONDA/ACURA DW-1 HYUNDAI/KIA SP IV SPH-IV/NWS-9638-T5/040000C90SG - JAGUAR FLUID 8432 - LAND ROVER TYK - 500050/LR0022460 - MASERATI 231603 MAZDA FZ/FW 6A EL/6AX EL - MITSUBISHI DIAQUEEN SP IV/DIAQUEEN J3 - NISSAN/INFINITY MATIC-S - PORSCHE # 000 043 304 000 SAAB 93 165 147-AW-1 - TOYOTA/LEXUS ATF WS - VW/AUDI G 052 - 533/G 055-005-A/G 055-005-A2/G 055 540 (A2) ZF-LIFEGUARD 6 |
| ATF S | GM DEXRON III-E/F/G/H - ALLISON C4/Allison TES 389 - BMW LT 71141/LA 2634/ETL 7045E/BMW 8072B - CAT-T02 DTFR 13C100/13C140/13C170/13C110 (MB 236.1/236.7/236.9/236.11) - MB 236.3/236.5/236.6/236.10 - FIAT 9.55550 AG1/AG2 FIAT 9.55550 AV1/AV2/AV4 - FORD MERCON/Ford M2C138-CJ/Ford M2C 166-H - HONDA ATF Z1 - KIA SP III - MAN 339-Z1/V1/Z2/V2 MAZDA ATF M-III/M5 - NISSAN AT-MATIC D/J/K Fluid - SUBARU ATF / ATF HP - TOYOTA TYPE T-III/T-IV VOITH 55.6355(G607)/55.6336 VOLVO 97340 - VOLVO Std. 1273,4 - VW/AUDI G 052-025/G 052-990 - ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/14A/14B/17C ZF LIFEGUARD 5 |
| ATF D | GM DEXRON IID - ALLISON C4 - CAT TO-2 - DTFR 13C100 (MB 236.1) - MB 236.5 - FORD MERCON FORD M2C 138CJ - MAN 339D - ZF TE-ML-04D,09A,11A,14A,17C |

100% SYNT & SYNT

| | |
|--------------------------|--|
| GEAR S80 - 75W-80 | API GL-4/API GL-5 - API MT1 - MIL-L-2105D ZF TE-ML 08 |
| GEAR S90 - 75W-90 | API GL-4/API GL-5 - API MT1 - MIL-L-2105D/SAE J2360 ZF TE-ML 07A/08 |

EXTREME PRESSURE

| | |
|-----------------------------|------------------------|
| GEAR 90EP - 80W-90 | API GL-5 / MIL-L-2105D |
| GEAR 140EP - 85W-140 | API GL-5 / MIL-L-2105D |

MONOGRADE

| | |
|-----------------|----------|
| GEAR 90 | API GL-4 |
| GEAR 140 | API GL-4 |
| GEAR 250 | API GL-4 |





AGRICOLTURA AGRICULTURE

DISPONIBILE NEI FORMATI:
AVAILABLE IN:

1L - 5L - 20L - 25L - 60L - 208L - 1.000L

AxxonOil offre una vasta gamma di oli per macchinari agricoli e movimento terra in linea con le richieste dei principali costruttori mondiali (Caterpillar, New Holland, Case, Massey Ferguson, John Deere, Allison, Ford).

AxxonOil offers a full range of oils for agricultural and earth-moving machines in line with the main constructors requirements (Caterpillar, New Holland, Case, Massey Ferguson, John Deere, Allison, Ford).

Con un unico prodotto è possibile lubrificare motore, trasmissioni, freni e frizioni.

One single product lubricates engine, transmissions, brakes and clutches.

| | |
|---------------------------------|--|
| Multitractor STOU 10W-30 | API SF/CG-4 - ACEA E3 - API GL4 - ZF TE-ML 06A,B/07B - FORD M2C 159 B/C-134D JD J27/J20C - MF M1135, M1143,M1145, M1144,M1139 |
| Multitractor STOU 15W-40 | API SF/CG-4 - ACEA E3 - API GL4 - ZF TE-ML 06A,B/07B - FORD M2C 159 B/C-134D JD J27/J20C - MF M1135, M1143,M1145, M1144,M1139 |
| Multitractor STOU 20W-30 | API SF/CG-4 - ACEA E3 - API GL4 - ZF TE-ML 06A,B/07B - FORD M2C 159 B/C-134D JD J27/J20C - MF M1135, M1143,M1145, M1144,M1139 |
| THT 10W30 - UTTO | API GL4 - ZF TE-ML 03E/05E - FORD M2C 134D - JD J20C MF M1135, M1143,M1145 VOLVO WB101 - CASE NH MAT 3525, 3526 |
| THT 80W - UTTO | API GL4 - ZF TE-ML 03E/05E - FORD M2C 134D - JD J20C MF M1135, M1143,M1145 VOLVO WB101 - CASE NH MAT 3525, 3526 |
| THT 85W - UTTO | API GL4 - ZF TE-ML 03E/05E - FORD M2C 134D - JD J20C MF M1135, M1143,M1145 VOLVO WB101 - CASE NH MAT 3525, 3526 |
| SAE 10W | API GL4 - CAT T02 - ALLISON C4 |
| SAE 30 | API SF/CD |
| PRO MS | PROTETTIVO MOTOSEGA BIODEGRADABILE BIODEGRADABLE PROTECTIVE FLUID FOR CHAINSAW |



NAUTICA MARINE

DISPONIBILE NEI FORMATI:
AVAILABLE IN:

1L - 20L - 25L - 60L - 208L - 1.000L

La linea nautica di lubrificanti Xtreme propone outboard 2T e 4T, inboard per imbarcazioni da diporto e pescherecci, nonché oli per sistemi, cilindri e motori nautici incluso il bunkeraggio.

The Xtreme marine product line includes 2T and 4T outboard, inboard for pleasure crafts and fishing boats and system, cylinder e trunk piston engine oils for vessels including bunkering.

| | |
|---------------------------|---|
| OUTBOARD 4T 10W-30 | API SM - NMMA FC-W/FC-W - Catalyst compatible |
| OUTBOARD 4T 10W-40 | API SM - NMMA FC-W/FC-W - Catalyst compatible |
| OUTBOARD 4T 25W-40 | API SM - NMMA FC-W/FC-W - Catalyst compatible |
| OUTBOARD 2T | NMMA TC-W III |
| INBOARD 4T 10W-40 | API CG-4/CH-4/CI-4/SL - ACEA E4/E7 - ACEA A3/B4 - MB 228.5/228.3 VOLVO VDS-2/VDS-3 - RENAULT RXD LEVEL - DEUTZ DQC III-18 - MAN M 3275 MTU TYPE 3 |
| INBOARD 4T 15W-40 | API CI-4/SL - ACEA E7 - MB 228.3 - VOLVO VDS-3 - MAN M3275 - MTU TYPE 2 MACK EO-N/EO-M Plus - RENAULT TRUCKS RLD/RLD-2 - CUMMINS CES 20076/77/78 CATERPILLAR ECF-2/ECF-1-a - DEUTZ DQC III-18 - DETROIT DIESEL DDC 93K215 |



INDUSTRIALI & IDRAULICI INDUSTRIAL & HYDRAULIC OILS

DISPONIBILE NEI FORMATI: 1L - 4L - 5L - 20L - 25L
AVAILABLE IN: 60L - 208L - 1000L

Gli oli idraulici Xtreme, **con gradazioni di viscosità da ISO 15 al 100**, sono ottenuti da basi paraffiniche di elevata qualità e additate con funzione antiruggine, antiossidante ed antiusura. Completano la gamma gli oli idraulici HVI ad altissimo indice di viscosità per impianti che operano nelle condizioni più severe e gli oli ZN-FREE (zinc free) con elevatissimo potere anticorrosione.

La linea di oli industriali Xtreme include un'ampia gamma di prodotti per l'industria convenzionale e grande industria: oli per ingranaggi, turbine, guide e slitte, cuscinetti, compressori, oli diatermici, oli da taglio e per macchine pneumatiche. **Disponibili in diverse viscosità da ISO 32 a 680.**

I purissimi oli bianchi farmaceutici, con gradazioni **da ISO 15 a 68**, sono destinati all'impiego nella farmaceutica, cosmesi ed alimentare.

Gli oli bianchi tecnici vengono invece utilizzati per il processo produttivo, la lubrificazione industriale ed il settore tessile.

Xtreme hydraulics are high quality functional fluids for hydraulic systems, obtained from top quality paraffinic bases and additives that ensure power against rust, oxidation and wear.

The product line includes HVI hydraulics with extremely high viscosity index for systems that operate under the most strict conditions and ZN-FREE (zinc free) hydraulics with high power against corrosion.

All products are available from ISO VG 15 to 100.

The Xtreme industrial oils include a wide range of products: oils for gears, turbines, guides and sledges, bearings, compressors, diathermic oils, cut and pneumatic oils. Available from ISO VG 32 to 680.

The exceptionally pure pharmaceutical white oils, with viscosity grade from 15 to 68, can be used in the pharmaceutical and cosmetic sectors and are suitable for food contact. The technical white oils are used in the production process, in the industrial lubrication and in the textile sector.

| | | |
|--------------------------|--|--|
| HYDRO | OLI IDRAULICI HYDRAULIC OILS | DIN 51524 PART II - Denison HF-0/HF-1/HF-2 |
| HYDRO ZN-FREE | SENZA ZINCO ZINC FREE | ISO 11158-HM - DIN 51524 PART II Denison HF-0/HF-1/HF-2 Cincinnati Milacron P68 (ISO 32), P70 (ISO 46), P69 (ISO 68) |
| HYDRO HVI | ALTO INDICE DI VISCOSITÀ HIGH VISCOSITY INDEX | ISO 11158-HV - DIN 51524 PART III HVLP Denison HF-0/HF-1/HF-2 Cincinnati Milacron P68 (ISO 32), P70 (ISO 46), P69 (ISO 68) Vickers I-286-S - M-2950-S Afnor NFE 48-603/48-690/48-691 |
| INGRA EP | OLI INGRANAGGI ESTREME PRESSIONI EXTREME PRESSURE GEAR OILS | DIN 51517 CLP - US Steel 224 - Agma 9005.94 ASLE EP |
| TURBINOIL | TURBINE TURBINES | DIN 51515 Part 1 - British Standard BS 489 CEI 10-8 |
| UTENSIL | GUIDE E SLITTE GUIDES & SLEDGES | ISO - L - HG 32 (ISO 32), HG 68 (ISO 68), G 220 (ISO 220) - DIN 51502 CGLP |
| ROTOcomprix | COMPRESSORI ROTATIVI ROTATIVE COMPRESSORS | DIN 51506-VDL - ISO 6743/3-DGA |
| ALTERNcomprix | COMPRESSORI ALTERNATIVI ALTERNATIVE COMPRESSORS | DIN 51506-VDL - ISO 6743/3-DAG |
| BEARING | CUSCINETTI BEARINGS | ISO - L - HL - DIN 51524 Part 1 |
| THERMIC | OLI DIATERMICI DIATHERMIC OILS | ISO 6743-12: L-QB |
| THERMICsynt | OLI DIATERMICI DIATHERMIC OILS | ISO 6743-12: L-QB/QC |
| PNEUS | MACCHINE PNEUMATICHE PNEUMATIC MACHINES | PNEUMATIC EQUIPMENT OIL |
| PharmaWHITE | OLI BIANCHI FARMACEUTICI PHARMACEUTICAL WHITE OILS | USP 31 - US FDA 21 172.878/178.3620(a) NF 26 - BP 2008 - DAB - FUI XII Ed. |
| TechnoWHITE Fibre | OLI BIANCHI TECNICI TECHNICAL WHITE OILS | |





GRASSI GREASES

DISPONIBILE NEI FORMATI:
AVAILABLE IN:

400g - 600g - 850g - 4,5Kg - 18kg - 180kg

La gamma di grassi Xtreme include prodotti sia per rispondere alle esigenze dell'autotrazione pesante e movimento terra che grassi per applicazioni industriali e navali. Dai più semplici grassi ai saponi complessi, fino ai sofisticati grassi al teflon ed alla bentonite.

Xtreme greases include products for heavy duty and earth-moving equipments as well as industrial and nautical applications. From greases with complex soaps to the sophisticated teflon-fortified and bentonite greases.

| | |
|---------------------------|--|
| LITEX | DIN 51825:K00K-30 - DIN 51825:K0K-30 - DIN 51825:K1K-30 - DIN 51825:K2K-30 DIN 51825:K3K-30 |
| LITEX EP | DIN 51825: KP00K-30 - DIN 51825: KP0K-30 - DIN 51825: KP1K-30 - DIN 51825: KP2K-30 DIN 51825: KP3K-30 |
| UNIVERSAL STAUFFER | DIN 51825: K2E-20 |
| OMOKINETIC | DIN 51825: KPF2K-30 |
| COMPLEX | DIN 51825: KP2P-30 |
| MARINE | DIN 51825: KP2R-20, ISO6743-9 L-XBFBH2 |

Disponibili nelle gradazioni dalla NLGI 00 alla NLGI 3.

Available in grades from NLGI 00 to NLGI 3.





ANTIGELO ANTIFREEZES

DISPONIBILE NEI FORMATI:
AVAILABLE IN:

900mL - 1L - 4kg - 5kg - 20kg - 60kg - 200kg
1.000kg

Gli Antigelo Xtreme per tutte le stagioni sono caratterizzati da una moderna inibizione con proprietà anticorrosive ed antischiuma. Sono ideali per auto, trazione pesante, veicoli agricoli, imbarcazioni e motori stazionari. Disponibili nelle colorazioni viola, rosso, blu, verde, giallo e arancione.

Xtreme Antifreezes for all seasons are characterized by a modern inhibition with anticorrosive and antifoaming properties. They are ideal for cars, heavy duty, agricultural vehicles, boats and stationary engines. Available in purple, red, blue, green, yellow and orange.

| | | | |
|----------------------------|---|--|---|
| VIOLETFREEZE |  | PURO PURE | VW TL 774 J (G13) - AUDI - SKODA - SEAT - PORSCHE COOLANT 000 043 30147 |
| REDFREEZE G12++ | | PURO PURE | VW TL 774 G (G12++) - ASTM D 3306/D 4985 - SAE J 1034 - MAN 324 Si-OAT CUMMINS CES 14603 |
| REDFREEZE | | PURO PURE | VW TL 774 D/F (G12/G12+) - AUDI - MERCEDES - SEAT - RENAULT 41-01-001/Q |
| PURANTIFREEZE | | PURO PURE | CUNA NC 956-16 - ASTM D 3306 - VW TL 744 C (G11) - IVECO 18-1830 - FIAT 9.55523 |
| VIOLETFREEZE -40 |  | PRONTO ALL'USO READY-TO-USE | VW TL 774 J (G13) - AUDI - SKODA - SEAT - PORSCHE COOLANT 000 043 30147 |
| REDFREEZE -40 G12++ | | PRONTO ALL'USO READY-TO-USE | VW TL 774 G (G12++) - ASTM D 3306/D 4985 - SAE J 1034 - MAN 324 Si-OAT CUMMINS CES 14603 |
| REDFREEZE -40 | | PRONTO ALL'USO READY-TO-USE | VW TL 774 D/F (G12/G12+) - AUDI - MERCEDES - SEAT - RENAULT 41-01-001/Q |
| ANTIFREEZE -40 | | PRONTO ALL'USO READY-TO-USE | CUNA NC 956-16 - VW TL 744 C (G11) |
| REDFREEZE -20 | | PRONTO ALL'USO READY-TO-USE | VW TL 774 D/F (G12/G12+) - AUDI - MERCEDES - SEAT - RENAULT 41-01-001/Q |
| ANTIFREEZE -20 | | PRONTO ALL'USO READY-TO-USE | CUNA NC 956-16 - VW TL 744 C (G11) |
| ANTIFREEZE -10 | | PRONTO ALL'USO READY-TO-USE | CUNA NC 956-16 - VW TL 744 C (G11) |



AxonOil

Xtreme
II

Xtreme
II

Xtreme
II

Xtreme
II

Xtreme
II

Xtreme
II

Xtreme
II

Xtreme
II

Xtreme
II

Production
info@axxonoil.com
tel. +39 0824 947522
Contrada Selva di Sotto
S.Salvatore Telesino (BN) - Italy

AxxonOil®
Fluid power in motion.

Office
administration@axxonoil.com
tel. +39 06 3224654
Via Girolamo da Carpi, 6
00196 Rome (Italy)



Xtreme®

A COMPLETE SERIES OF LUBRICATING OILS