3007 10W-40

DESCRIZIONE PRODOTTO

Xtreme 3007 10W-40 è un lubrificante sintetico multigrado di qualità superiore miscelato con olio base isomerizzato mediante un severo processo di idrogenazione e additivi selezionati, concepito per raggiungere i più alti standard di prestazioni dei motori a benzina e diesel.

Xtreme 3007 10W-40 offre i seguenti vantaggi principali:

- buone proprietà a basse temperature per consentire una rapida lubrificazione dopo l'avviamento a freddo,
- eccezionale protezione contro l'usura per massimizzare la durata del motore,
- ottime proprietà detergenti/disperdenti per il miglior controllo della fuliggine,
- eccellente stabilità termica e di ossidazione che aumenta il risparmio di carburante e gli intervalli di manutenzione prolungati.

APPLICAZIONI

Xtreme 3007 10W-40 è destinato all'uso nei servizi tipici dei motori a benzina e diesel, compresi i motori con turbocompressore in autovetture, nei SUV, nei furgoni leggeri e negli autocarri leggeri.
È adatto per intervalli di scarico prolungati, come specificato dai produttori di motori.

SPECIFICHE & APPROVAZIONI

API SN
MB 229.51
VW 505.00/505.01

CARATTERISTICHE TIPICHE
(valori medi di produzione)

Xtreme 3007 10W-40	METODO DI PROVA	VALORI TIPICI
Grado SAE di viscosità	-	10W-40
Densità @15°C, kg/m^3	ASTM D 1298	≥ 860
Viscosità cinematica @100°C,cSt	ASTM D 445	12,5 ÷ 16,3
Indice di viscosità	ASTM D 2270	≥130
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	≤-30
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	≥220

LE INFORMAZIONI CONTENUTE NELLA PRESENTE SCHEDA SONO DA CONSIDERARSI AGGIORNATE ALLA DATA DI STESURA DELLA STESSA, TUTTAVIA VARIAZIONI NELLA FORMULAZIONE O MODIFICHE NEL PROFILO PRESTAZIONALE DEL PRODOTTO AVVENUTE IN TEMPI SUCCESSIVI A TALE DATA POSSONO INFLUENZARNE L'ACCURATEZZA. IN OGNI CASO LE SUDDETTE INFORMAZIONI SONO INDICATIVE E NON COSTITUISCONO SPECIFICA DI VENDITA.