

## DESCRIZIONE PRODOTTO

Xtreme LONG TRUCK 15W-40 PLUS è un lubrificante multigrado di qualità premium progettato per motori diesel, che aiuta a prolungare la vita del motore nelle applicazioni in condizione di esercizio gravoso, offrendo allo stesso tempo prestazioni eccezionali nei moderni motori ad alta potenza e basse emissioni, compresi quelli con ricircolo dei gas di scarico (EGR) e sistemi di post-trattamento con filtri antiparticolato diesel (DPF) e catalizzatori di ossidazione diesel (DOC).

Xtreme LONG TRUCK 15W-40 PLUS offre i seguenti vantaggi principali:

- Blocco ad alto controllo di un avvelenamento dei dispositivi di post-trattamento dei gas di scarico
- Eccezionale resistenza all'usura corrosiva e abrasiva per massimizzare la durata del motore,
- Eccellente stabilità termica e di ossidazione che aumenta il risparmio di carburante.
- Elevata protezione contro l'usura che aumenta l'efficienza e consente di prolungare gli intervalli di manutenzione,
- Riserva alcalina eccezionale (TBN),
- Buona resistenza al taglio e stabilità alla viscosità,
- Eccezionale pompabilità a bassa temperatura,
- Alta compatibilità con le guarnizioni del sistema di post-trattamento (DPF e DOC).

## APPLICAZIONI

Xtreme LONG TRUCK 15W-40 PLUS è consigliato in un'ampia gamma di applicazioni gravose e condizioni ambientali tipiche del trasporto su strada, miniere/cave, cantieristica navale e agricoltura. Inoltre, soddisfa i requisiti dei principali produttori di motori europei e americani per applicazioni che richiedono basse emissioni

## SPECIFICHE & APPLICAZIONI

|                           |                                        |
|---------------------------|----------------------------------------|
| API SN/CK-4               | FORD 171-F1                            |
| ACEA E7/E11               | JASO DH2                               |
| ALLISON TES 439           | MACK EOS-4.5 approval                  |
| CATERPILLAR ECF-3         | MAN M3775 approval                     |
| CUMMINS CES 20086         | MTU TYPE 2.1                           |
| DETROIT DIESEL DFS 93K222 | RENAULT RLD-3 approval - RENAULT RLD-4 |
| DEUTZ DQC III-18LA        | VOLVO VDS 4.5 approval                 |
| DTFR 15C100 (MB 228.31)   |                                        |

## CARATTERISTICHE TIPICHE

(valori medi di produzione)

| Xtreme LONG TRUCK 15W-40 PLUS     | METODO DI PROVA | VALORI TIPICI |
|-----------------------------------|-----------------|---------------|
| gradazione SAE                    | -               | 15W-40        |
| Densità @ 15°C, kg/m <sup>3</sup> | ASTM D 1298     | ≥860          |
| Viscosità cinematica @ 100°C, cSt | ASTM D 445      | 12,3÷16,5     |
| indice di viscosità               | ASTM D 2270     | ≥130          |
| punto di scorrimento, °C          | ASTM D 97       | ≤-27          |
| punto di infiammabilità, °C       | ASTM D 92       | ≥220          |
| TBN, mg KOH/g                     | ASTM D 2896     | ≥ 9,0         |
| Ceneri solfate, %                 | ASTM D 874      | ≤ 1,0         |