

DESCRIZIONE PRODOTTO

Xtreme TRUCK SYNT 10W-30 PLUS è un lubrificante sintetico multigrado di qualità premium progettato per motori diesel, che aiuta a prolungare la vita del motore nelle applicazioni più difficili in condizioni di esercizio gravoso, offrendo al contempo prestazioni eccezionali nei moderni motori ad alta potenza e basse emissioni, compresi quelli con ricircolo dei gas di scarico (EGR) e sistemi di post-trattamento con filtri antiparticolato diesel (DPF) e catalizzatori di ossidazione diesel (DOC).

Xtreme TRUCK SYNT 10W-30 PLUS offre i seguenti vantaggi principali:

- Eccezionale resistenza all'usura corrosiva e abrasiva per massimizzare la durata del motore,
- Eccellente stabilità termica e di ossidazione che aumenta il risparmio di carburante ed estende gli intervalli di manutenzione,
- Riserva alcalina eccezionale (TBN),
- Buona resistenza al taglio e stabilità alla viscosità,
- Eccezionale pompabilità a bassa temperatura,
- Alta compatibilità con le guarnizioni del sistema di post-trattamento (DPF e DOC),
- Estensione dei periodi di cambio olio e migliore efficienza del carburante,
- Elevato risparmio energetico.

APPLICAZIONI

Xtreme TRUCK SYNT 10W-30 PLUS è idoneo per l'impiego nei motori diesel di ultima generazione, a basse emissioni e ad alte prestazioni, dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, inclusi i filtri antiparticolato (DPF) e i sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR). È inoltre compatibile con motori turbocompressi equipaggiati con sistemi di ricircolo dei gas di scarico (EGR).

Il prodotto è raccomandato sia per veicoli industriali pesanti impiegati nel trasporto su strada (on-highway) sia per applicazioni fuori strada (off-highway), quali macchine per l'edilizia, l'industria mineraria, le cave e il settore agricolo. È inoltre indicato per tutte le applicazioni che richiedono un lubrificante SAE 10W-30 conforme ai requisiti prestazionali delle specifiche ACEA E7/E11 e API CK-4.

SPECIFICHE & APPROVAZIONI

API CK-4
ACEA E7/E11
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
DETROIT DIESEL DFS 93K222
DEUTZ DQC III-18 LA
DTFR 15C100 (MB 228.31)

FORD 171-F1
JASO DH-2
MACK EOS-4.5 approval
MAN M 3775
MTU TYPE 2.1
RENAULT RLD-3 approval - RENAULT RLD-4
VOLVO VDS 4.5 approval

CARATTERISTICHE TIPICHE

(valori medi di produzione)

Xtreme TRUCK SYNT 10W-30 PLUS	METODO DI PROVA	VALORI TIPICI
gradazione SAE	-	10W-30
Densità @ 15°C, kg/m ³	ASTM D 1298	≥ 850
Viscosità cinematica @ 100°C, cSt	ASTM D 445	9,3 ÷ 12,5
indice di viscosità	ASTM D 2270	≥145
punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	≤ -33
punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	≥ 220
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	≥ 9
Ceneri solfate, %	ASTM D 874	≤ 1,0