

DESCRIZIONE PRODOTTO

Xtreme TRUCK SYNT 5W30 LOW SAPS è un lubrificante sintetico di ultima generazione realizzato con materie prime accuratamente selezionate e formulato con additivi con basso contenuto di ceneri per garantire alte prestazioni nei motori diesel con bassi livelli di emissioni, migliorare l'efficienza e prolungare la durata dei sistemi di scarico delle emissioni come il filtro antiparticolato (p.es. DPF – Diesel Particulate Filter). Questo prodotto supera le più recenti specifiche dei principali costruttori di veicoli commerciali.

Xtreme TRUCK SYNT 5W30 LOW SAPS garantisce:

- periodi prolungati di cambio d'olio e una migliore efficienza del carburante,
- massima protezione contro l'usura e l'attrito,
- ottima pulizia del motore,
- eccellente fluidità a bassa temperatura,
- mantenimento della viscosità ad alte temperature,
- stabilità all'ossidazione,
- elevata resistenza al taglio,
- risparmio energetico.

APPLICAZIONI

Xtreme TRUCK SYNT 5W30 LOW SAPS è ideale per un parco automezzi dove siano richiesti lubrificanti SAE 30 che soddisfano i requisiti delle specifiche API CK4 e ACEA E6, E7, E8, E9, E11.

Inoltre, questo prodotto è consigliato per tutti i motori di nuova concezione ed i più avanzati bus di costruzione europea con bassi livelli di emissioni inquinanti

SPECIFICHE & APPLICAZIONI

API CK-4	JASO DH-2/DH-1/DL-0
ACEA E4/E7/E8/E11	MAN M 3271-1/M 3477/M 3677/M 3775/M 3777
CATERPILLAR ECF-3	MTU TYPE 3.1/TYPER 2.1
CUMMINS CES 20086/20081	MACK EOS-4.5 approval
DAF PSQL2.1E-LD	RENAULT RLD-3 approval - RENAULT RLD-4
DETROIT DIESEL DFS 93K218/93K222	SCANIA LDF-4
DEUTZ DQC IV18LA	VOLVO VDS-4.5 approval
DTFR 15C100/15C110/15C120 (MB 228.31/228.51/228.52)	

CARATTERISTICHE TIPICHE

(valori medi di produzione)

Xtreme TRUCK SYNT 5W30 LOW SAPS	METODO DI PROVA	VALORI TIPICI
Grado SAE	-	5W-30
Densità @15°C, kg/m ³	ASTM D 1298	≥ 850
Viscosità cinematica @100°C, mm ² /s	ASTM D 445	9,3 ÷ 12,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	≥150
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	≤ -33
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	≥ 210
T.B.N, mgKOH/g	ASTM D 2896	≥ 7